

INSTRUKCJA MONTAŻU POWER-PACKA

1. Hydrauliczne podłączenie power-packa.

Blok zaworowy w power-packu wyposażony jest w dwa przyłącza hydrauliczne oznaczone odpowiednio P (ciśnienie) oraz T (zbiornik). W miejsce przyłącza P wkręcamy nypel i łączymy go z przewodem hydraulicznym, który zostanie połączony z siłownikiem. Przyłącze T wykorzystywane jest jako powrót do zbiornika przy siłownikach dwustronnego działania. W przypadku siłownika jednostronnego działania pozostaje ono zaślepienie (powrót oleju do zbiornika odbywa się tym samym przewodem).



2. Elektryczne podłączenie power-packa.

Podłączenia oraz rozruchu power-packa powinien dokonać wykwalifikowany elektryk przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa.

1. Demontujemy plastikową osłonę silnika.
2. Z biegunu ujemnego (-) na akumulatorze wyprowadzamy przewód (10-12mm) na śrubę M8 wychodzącą z obudowy silnika. Z tego miejsca przewodem łączymy się z cewką opuszczania znajdującą się przy bloku zaworowym power-packa (należy zdemonstrować wtyczkę, aby uzyskać dostęp do trzech wtyków). Z cewki wyprowadzamy przewód do kasety sterownika i podłączamy go w miejsce opuszczania kipra.
3. Z biegunu dodatniego (+) na akumulatorze wyprowadzamy przewód (10-12mm) na główny wyłącznik prądowy. Z tego miejsca przewodem łączymy się poprzez bezpiecznik (200A) z cewką załączającą silnik (śruba M8). Na cewce załączającej silnik pozostaje jeden wolny wtyk (wsuwka), który łączymy przewodem z ogranicznikiem udźwigu (opcja), następnie z kasetą sterującą w miejscu podnoszenia kipra.
4. Dodatkowa opcja – wyprowadzając dodatkowy przewód z głównego wyłącznika prądowego można zainstalować dodatkowy włącznik pilota sterowania wywrotem.
5. Montażu powinien być zrealizowany w oparciu załączony schemat.
6. Do urządzeń power-pack zaleca się stosowanie akumulatorów o pojemności 150 mAh.

